Приложение № 2

**Изменения и дополнения**

**в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (ПКР)**

1. Пункт **1.6.  «Направление расчетных документов»** изложить в редакции:

«Расчетные документы должны направляться с сопроводительным письмом.

Направление расчетных документов и переписка по ним между железнодорожными администрациями осуществляется по электронной почте или другим способом, согласованным между железнодорожными администрациями, с последующим отправлением расчетных документов почтой по адресам, приведенным в Приложении Е к настоящим Правилам.

В случае, если срок направления документов приходится на нерабочий день, то расчетные документы и сопроводительные письма к ним направляются причастным железнодорожным администрациям не позднее первого рабочего дня, следующего за нерабочим днем.

Если в отдельные месяцы расчеты за международные пассажирские и грузовые перевозки, а также за другие работы и услуги, оказанные в грузовом и пассажирском сообщении, не осуществлялись, то железнодорожная администрация письмом уведомляет об этом другую железнодорожную администрацию по электронной почте, в сроки, установленные настоящими Правилами.».

2. Вподпункте **2.1.1. «Оформленные билеты и плацкарты, в том числе по транспортным требованиям, сервисные услуги, багаж, грузобагаж и почта»**:

-13-ый абзац подпункта 3изложить в редакции

«При наступлении обстоятельств, предусмотренных статьей 31 СИ к ОП СМПС, за исключением случаев технического или технологического сбоя в автоматизированной системе, железнодорожная администрация, расчеты с которой не проведены, составляет и направляет расчетную ведомость по форме Приложения № 15.1 к настоящим Правилам.»;

- последний абзац подпунктов 3, 6 исключить;

- 3-ий абзац подпункта 10 изложить в редакции

«К ведомостям перерасчета прикладываются проездные документы, отобранные проводником вагона, предоставленного взамен отцепленного и/или Акт о замене вагона одного перевозчика на вагон другого перевозчика (Приложение № 4 к СИ к ОП СМПС).».

3. В подпункте **2.1.7. «Ремонт, повреждение и утрата пассажирских вагонов»** в 3-ем абзаце подпункта 2, 4-ом абзаце подпункта 3, 3-ем абзаце подпункта 4 исключить текст «по факсу или».

4. В подпунктах **2.2.3** **«Пользование грузовыми вагонами»**, **2.2.13** **«Пользование универсальными контейнерами»** последний абзац подпункта 2 исключить.

5. В пункте **3.5** **«Порядок и сроки составления платежных ведомостей»** исключить подпункты 3, 4.

6. В пункте **3.6** **«Порядок и сроки составления сальдовых ведомостей»** исключить подпункты 5, 6.

7. Второй абзац подпункта 1 пункта **3.8** **«Порядок осуществления платежей»** изложить в редакции

«Оплата сумм, причитающихся по сальдовым или платежным ведомостям, может осуществляться:

с применением клиринговых операций в соответствии с Приложением М к настоящим Правилам;

с участием третьих лиц.

Оплата суммы платежного сальдо с привлечением третьих лиц письменно согласовывается между железнодорожной администрацией-дебитором и железнодорожной администрацией-кредитором. О поступлении денежных средств от третьего лица железнодорожная администрация-кредитор в течение трех рабочих дней с даты поступления денежных средств письменно информирует железнодорожную администрацию – дебитора (действие данного пункта в части оплаты третьими лицами не распространяется на АО «НК «КТЖ»»).».

Подпункт 4пункта **3.8** **«Порядок осуществления платежей»** изложить в редакции

**«**4. Суммы, причитающиеся по платежным или сальдовым ведомостям, переводятся железнодорожной администрацией-дебитором или третьим лицом по поручению железнодорожной администрации-дебитора на банковские счета железнодорожной администрации-кредитора, указанные в Приложении Е к настоящим Правилам или иные счета, предоставленные железнодорожной администрацией-кредитором железнодорожной администрации-дебитору (действие данного пункта в части оплаты третьими лицами не распространяется на АО «НК «КТЖ»»).».

8. Дополнить новым пунктом **3.8** в редакции:

«**3.8. Сверка расчетов**

Сверка сумм, платежного сальдо по взаиморасчетам между соответствующими железнодорожными администрациями проводится по мере необходимости, но не реже одного раза в год. При необходимости сверка расчетов может осуществляться за иной отчетный период (месяц, квартал, полугодие, год).

Для сверки расчетов заинтересованная железнодорожная администрация составляет акт в двух экземплярах и направляет соответствующей железнодорожной администрации в порядке, установленном пунктом 1.6 настоящих Правил для подписания с последующим отправлением оригиналов по почте.

Акт рассматривается не позднее 10 рабочих дней после получения.

Акт подписывается обеими сторонами с указанием должности и фамилии лиц, подписавших указанный акт, и заверяется печатями обеих сторон.

В случае выявления расхождений при сверке расчетов, выявленные суммы расхождений фиксируются в акте сверки взаимных расчетов, который подписывается с разногласиями.

После подписания один экземпляр акта возвращается железнодорожной администрации, составившей акт.».

9. Изменить нумерацию пунктов **3.8 на 3.9, 3.9 на 3.10.**

10. Подпункт 1 пункта **4.2. «Порядок рассмотрения ведомостей перерасчета, дополнительных расчетных ведомостей, счетов»** изложить в редакции:

«1. Расчетная организация, получившая ведомость перерасчета, дополнительную расчетную ведомость, счет должна рассмотреть их в течение месяца, со дня получения и возвратить 1 (один) экземпляр акцептованной ведомости перерасчета, дополнительной расчетной ведомости, счета стороне, предъявившей ведомость перерасчета, дополнительную расчетную ведомость, счет. При частичном или полном отказе в акцепте по ведомости перерасчета, дополнительной расчетной ведомости, счету результаты рассмотрения направляются с соответствующим обоснованием внесенных изменений и с приложением подтверждающих документов.».

11. Внести изменения в форму Приложения **№ 10** **«Дополнительная расчетная ведомость к балансовой ведомости по взаиморасчетам за пассажирские перевозки между железнодорожными администрациями»**, изложив ее в новой редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | **Приложение № 10 к ПКР** | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | |  |  | | |  |  |  |
|  | | | **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №\_\_\_\_\_** | | | | | | | | | |
|  | | | **к балансовой ведомости по взаиморасчетам за пассажирские перевозки** | | | | | | | | | |
|  |  | | | **между железнодорожными администрациями\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | | |
|  |  |  | | | **за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г.** | | | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  | | | |  |  |  | швейцарский франк |
| **№ п/п** | **Наименование статьи расчетов \*** | **Сумма**  **включенная в балансовую ведомость** | | | **Сумма**  **по откорректированной отчетности (перевыданной балансовой ведомости)** | | | ***Сумма***  ***в пользу*** | | | | **Примечание** |
| ***ЖДА*** | | | *ЖДА* |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | | | ***5 = 4 - 3*** | | | *6=4 - 3* | ***7*** |
| 1 | Билеты |  | | |  | | |  | | |  |  |
| 2 | Плацкарты |  | | |  | | |  | | |  |  |
| 3 | Сервисные услуги |  | | |  | | |  | | |  |  |
| 4 | Багаж |  | | |  | | |  | | |  |  |
| 5 | Грузобагаж |  | | |  | | |  | | |  |  |
| 6 | Почта |  | | |  | | |  | | |  |  |
| **Итого:** |  |  | | |  | | |  | | |  |  |
|  |  |  | | |  | | |  | |  |  |  |
| \* - заполняются статьи расчетов, по которым выявлены расхождения с первоначальным расчетом | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | | | | | |  | | Фамилия И.О\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Должность\_\_\_  Подпись  Дата | | | | |
|  |  |  | | | |  | |
|  | | | | | |  | |  | |  |  |  |